

Nachhaltigkeit bei Innofreight

11.11.2025 Bruck/Mur
Miriam Fuchs und Jonas Gwandner



innofreight
Teilen Sie Ihre **logistischen Herausforderungen** mit uns –
mit Ihnen entwickeln wir die **optimale Lösung!**



Agenda

Unternehmensüberblick

Produkte und Dienstleistungen

Nachhaltigkeit bei Innofreight

Vorstellung des Unternehmens

- Gründung 2002 in Bruck an der Mur
 - Container für Hackschnitzeltransport
- Ca. 170 Mitarbeiter an Standorten in 7 europäischen Ländern
 - Logistiklösungen für den Schienengütertransport von der Be- bis zur Entladung
 - Benefits für Kunden:
 - Enormer Zuladungsvorteil durch Innofreight Technologie
 - Flexibilität aufgrund modularer Lösungen
 - Innofreight steigert die Effizienz und leistet einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der THG-Emissionen.

Produkte & Dienstleistungen

- InnoWaggon (Tragwagen)
- Aufbauten
- Entladetechnologien stationär/mobil



90ft (2x45ft InnoWagon mit Rungensystem)



60ft InnoWagon (2x30ft mit RT ORE)

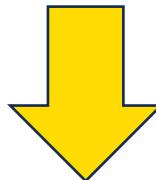


Stationäre Entladeanlage



Nachhaltigkeit bei Innofreight

- Zertifizierungen und Bewertungen
 - Qualitätsmanagementsystem gemäß ISO 9001:2015
 - Bewertung durch “EcoVadis” im Jahr 2024: Bronze
- Seit 2. HJ 2025:
 - Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001:2015
 - Managementsystem für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit gemäß ISO 45001:2018
 - Energiemanagementsystem gemäß ISO 50001:2018



Basis zur Implementierung von nachhaltigkeitsbezogenen Aspekten in unsere Geschäftsprozesse

Rechtlicher Rahmen



Innofreight – sustainable solutions?

Beispielprojekt: Transport von 560 Tonnen Biomasse pro Woche

➤ Transportkette 1 (TC 1):

- Transportkettenelement 1 (TCE 1.1): Transport auf der Straße mit einem Schubboden-Lkw



TCE 1.1
•Schubboden-Lkw
(Diesel)
•167 km

➤ Transportkette 2 (TC 2):

- Transportkettenelement 2.1 (TCE 2.1): Transport auf der Straße mit einem Schubboden-Lkw
- Transportkettenelement 2.2 (TCE 2.2): Umschlag am Verladeort
- Transportkettenelement 2.3 (TCE 2.3): Transport auf der Schiene
- Transportkettenelement 2.4 (TCE 2.4): Umschlag (Entladung)



TCE 2.1
•Schubboden-Lkw
(Diesel)
•40 km



TCE 2.2
•Radlader (Diesel)
•Beladung der 40
WoodTainer XXL (á
45 m³)



TCE 2.3
•Transport auf der
Schiene
•10 InnoWaggons +
40 WoodTainer XXL
•135 km



TCE 2.4
•Elektrischer
Schwerlaststapler
•Entladung der 40
WoodTainer XXL

Innofreight – sustainable solutions?



TCE 1.1

454 t CO₂e/a

454 t CO₂e/a
0,093 kg CO₂e/tkm



TCE 2.1

?



TCE 2.2

?



TCE 2.3

?



TCE 2.4

?

Wie viel CO₂e kann mit der Transportlösung von Innofreight eingespart werden? [%]

Innofreight – sustainable solutions?



TCE 1.1

454 t CO₂e/a

454 t CO₂e/a
0,093 kg CO₂e/tkm



TCE 2.1

109 t CO₂e/a



TCE 2.2

38 t CO₂e/a



TCE 2.3

43 t CO₂e/a



TCE 2.4

3 t CO₂e/a

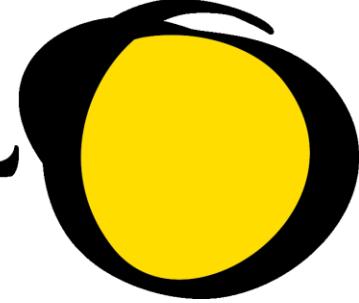
Einsparungen von 58 %

Innofreight – sustainable solutions?

- Wie viele **Bäume** wären erforderlich, um jährlich so viel CO₂ zu absorbieren, um die gleiche **Klimawirkung** wie durch die jährlichen Einsparungen des **Beispielprojekts** zu erzielen?

10.630 Bäume ≈ 17 Fußballfelder



#innne

- Nur nachhaltiges Wachstum führt zu langfristigem Erfolg – **Moving Limits towards a sustainable future together!**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



01

INNOVATIV



02

EUROPÄISCH



03

PROFESSIONELL



04

ÖKOLOGISCH



05

MODULAR